

**Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego
na podwoziu z napędem 4 x 2 (zabudowa kontenerowa)**

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
1	WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE	
1.1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.), - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami). - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. <p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p> <p>Samochód musi posiadać:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP, ważne na dzień otwarcia ofert. 2. Wyniki Badań CNBOP . 	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
	<p>3. Świadectwo zgodności WE</p> <p>4. Homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ON – dotyczy urządzeń rozgłoszeniowych - wymaganych do uzyskania dokumentów uprzywilejowania pojazdu</p> <p>5. Świadectwo Dopuszczenia CNBOP na sprzęt dodatkowo montowany w pojeździe: agregat wysokociśnieniowy, aparaty powietrzne, sprzęt hydrauliczny itd.</p>	
2	PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1.	<p>Podwozie samochodu z napędem na oś tylną 4x2 wyposażone w koła bliźniacze osi napędzanej .</p> <p>Kabina załogowa minimum 5 osobowa.</p> <p>Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3.500 kg.</p>	
2.2	<p>Wymiary pojazdu:</p> <p>Długość nie większa niż 6000 mm</p> <p>Wysokość nie większa niż 2800 mm – z zabudową</p> <p>Szerokość nie większa 2750 mm (z lusterkami)</p>	
2.3	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nadwozie – czerwień sygnałowa, - elementy zderzaków - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podest roboczy – naturalny kolor aluminium, - podwozie - czarne. 	
2.4	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy),</p> <p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków, 	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
	<ul style="list-style-type: none"> - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, - fotele wyposażone w dwupunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, - siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem. 	
2.5	<p>Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Poduszka powietrzna kierowcy Układ ABS Układ ESP Centralny zamek Elektrycznie regulowane szyby przednie Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka 	
2.6.	<p>Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silniki o zapłonie samoczynnym o mocy min 90 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 350 Nm</p>	<p>Należy podać typ, normę spalania spełnianą przez silnik oraz moc silnika w kW i KM</p>
2.7.	<p>Średnica zawracania obrysowa po zabudowie maksimum 13,5 m</p>	<p>Potwierdzone wynikami badań CNBOP, które należy dołączyć do oferty</p>
2.8.	<p>Na wyposażeniu pojazdu zamocowane pełnowymiarowe koło zapasowe.</p>	
2.9.	<p>Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 750 kg. Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą.</p>	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
3	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA	
3.1	<p>Zabudowa kontenerowa: Aluminiowa lub kompozytowa, poszycie ścian laminat lub blacha aluminiowa. Wymiary kontenera nie mniej niż : Długość minimum 2200 mm Szerokość minimum 2000 mm Wysokość minimum 1400 mm Kontener wyposażony w minimum 5 rolet Wewnątrz minimum 3 półki z regulowaną wysokością mocowania Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z możliwością mocowania sprzętu. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg.</p>	
3.2	<p>Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.</p>	
3.3.	<p>Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samo rozłączalne - komplet).</p>	
3.4.	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania</p>	
3.5	<p>Ładowność pojazdu po zabudowie minimum 850 kg.</p>	
4	SPRZĘT MONTOWANY NA POJEŹDZIE	
4.1	<p>Belka sygnalizacyjna typu LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wewnątrz profilu moduły LED - wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lampy LED w kolorze białym - do oświetlenia przedpola z przodu pojazdu, • dodatkowe moduły LED'owe – zsynchronizowane z lampami głównymi belki sygnalizacyjnej, • szyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze 	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
	<p>czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, Lampa dachowa tylna – LED’owa – w kolorze niebieskim, posiadająca homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ. Sygnalizacja dźwiękowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100 W, umożliwiający podłączenie 1-ego lub 2-óch głośników o mocy 100 W każdy, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R10EKG/ONZ, posiadający funkcje: <ul style="list-style-type: none"> * sterowania sygnalizacją świetlną, * sterowania sygnalizacją dźwiękową (minimum 4-ry sygnały o zmiennym tonie – przystosowane do pracy ciągłej, funkcję tzw. syreny ręcznej – funkcje uruchamiane włącznikiem sygnału dźwiękowego pojazdu oraz dodatkowy sygnał ciągły tzw. AIR – HORN – uruchamiany osobnym włącznikiem), - głośnik kompaktowy o mocy 100 W, emitujący sygnał dźwiękowy generowany przez wzmacniacz sygnałowy o natężeniu minimum 120 dbA – poziom ekwiwalentny – mierzony z odległości 3 m przed głośnikiem 	
4.2	<p>W kabinie kierowcy podłączony radiotelefon przewoźny wraz z kompletną instalacją antenową. Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz w trybie cyfrowym i analogowym, min. 125 kanałów. Wyświetlacz alfanumeryczny + ikony stanu pracy radiotelefonu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - radiotelefon analogowo-cyfrowy (dwie szczeliny TDMA), - cztery programowalne przyciski funkcyjne, - zdalne programowanie drogą radiową, - blok nadawczo-odbiorczy z wyświetlaczem, - mikrofon typu „gruszka”, - przewody zasilające z bezpiecznikiem topikowym, - antena samochodowa na pasmo pracy radiotelefonu + wtyk, - instrukcja obsługi w języku polskim. - Minimum 24 miesiące gwarancji na radiotelefon 	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
4.3.	<p>Agregat wysokociśnieniowy:</p> <p>Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o wydajności min. 50 dm³/min przy ciśnieniu 40 bar zlokalizowany z tyłu pojazdu połączony ze zbiornikiem wody.</p> <p>Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości (minimum) 50 m. zakończona prądownicą wodno-pianową z regulacją wydajności strumienia wody. Linia szybkiego natarcia połączona z agregatem wysokociśnieniowym.</p> <p>Samochód wyposażony w zbiornik wody, wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 200 dm³</p> <p>Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody i piany bez względu na stopień rozwinięcia węża.</p> <p>Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.</p>	
4.4.	<p>Maszt Oświetleniowy:</p> <p>Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy LED z reflektorami o mocy łącznej minimum 30 W zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztów IP55</p> <p>Maszt sterowany automatycznie (wysuw, obrót, nachylenie).</p>	
4.5	<p>Wyciągarka:</p> <p>Z przodu pojazdu zamontowana wyciągarka o sile uciągu min 35 kN i długości liny 30 m, napęd wyciągarki elektryczny</p>	
4.6	<p>OPONY ZIMOWE:</p> <p>Na wyposażeniu pojazdu komplet kół zimowych w rozmiarze i nośności zgodnej z wymaganiami producenta.</p>	
5	GWARANCJA	
5.1	<p>Na samochód min. 24 miesiące.</p> <p>Na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące</p>	

Prawą stronę tabeli, należy wypełnić wpisując oferowane parametry. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji nie wpisze parametrów lub zastąpi je jedynie słowem „spełnia” oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP).

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” lub Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr. 143 poz. 1002)), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553). Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP (kopię należy dołączyć do oferty). Świadectwo dopuszczenia nie jest wymagane dla pojazdów, których masa nie przekracza 3 t.

Oferowane parametry należy potwierdzić poprzez dołączenie dokumentów do oferty (świadectwo homologacji WE, świadectwo dopuszczenia CNBOP, wynik badania CNBOP pojazdu, homologacji na zgodność z regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ON oraz świadectwa dopuszczenia CNBOP na sprzęt mocowany dodatkowo w pojeździe itp.) a w rubryce określenia parametrów (odpowiednio dla danego parametru) należy podać stronę oferty, na której znajduje się dokument potwierdzający oferowany parametr.